

### Erprobte und freigegebene Sommerreifenfabrikate und -typen

---

Amtl. Fahrzeugtyp	ABE Nr.	Handelsbezeichnung
<b>930</b>	<b>Mustergutachten</b> bzw. <b>EBE</b>	<b>911 Turbo</b> (Mod. 1975 – 1980)
<b>911 SC</b>	<b>B782</b> bzw. <b>EBE</b>	<b>911 Carrera „Turbo Look“</b> (Mod. 1985 – 1986) mit dem Fahrwerk ähnlich 911 Turbo 3,3 l
<b>911</b>	<b>E332</b> bzw. <b>EBE</b>	<b>911 Carrera „Turbo Look“</b> (Mod. 1987 – 1989) mit dem Fahrwerk ähnlich 911 Turbo 3,3 l
<b>911 SC</b>	<b>B782</b> bzw. <b>EBE</b>	<b>911 Turbo</b> (Mod. 1981 – 1986) <b>911 Turbo S</b> (Mod. 1985 u. 1986)
<b>911 Turbo</b>	<b>E298</b> bzw. <b>EBE</b>	<b>911 Turbo/911 Turbo S</b> (Mod. 1987 – 1989)

#### Erklärung des Herstellers

Die Herstellerbescheinigung entspricht dem aktuellen Stand bei Drucklegung. Durch Weiterentwicklungen, neue technische Erkenntnisse oder Angebotserweiterungen/-reduzierungen können sich bestimmte Daten ändern. Bitte verwenden Sie deshalb immer die aktuell gültige Herstellerbescheinigung. Diese erhalten Sie bei den autorisierten Porsche Zentren oder vom technischen Kundendienst der Porsche AG.

Wir haben keine technische Bedenken gegen eine Änderung der serienmäßigen Sommerreifenfabrikate und -typen an genannten Porsche Serienfahrzeugen der Modellreihe 911 und 911 Turbo.

Von Porsche freigegeben sind ausschließlich die unter Punkt 2 aufgeführten Reifenfabrikate und -typen.

#### 1. Auflagen und Hinweise

1.1 Die von Porsche freigegebenen Reifenfabrikate und -typen für die Sommerbereifung sind derzeit noch unter Ziffer 33 der Fahrzeugpapiere aufgeführt. Für die Sommerbereifung sind nur diese Reifenfabrikate und -typen zu verwenden, oder solche, die unter Punkt 2 genannt sind.

Ab dem Modelljahr 1981 besitzen alle Porsche Serienmodelle eine 17stellige Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (Fahrgestellnummer), z. B. WPO ZZZ 91 ZHS 10 0001. Die zehnte Stelle gibt das Modelljahr an. Es bedeuten:

**B** = 1981    **C** = 1981    **D** = 1983    **E** = 1984    **F** = 1985    **G** = 1986  
**H** = 1987    **J** = 1988    **K** = 1989

1.2 Die Zuordnung der Reifendimensionen erfolgt entsprechend der Herstellerbescheinigung über "Zulässige Räder-und Reifendimensionen".

1.3 Es dürfen nur Reifen des gleichen Fabrikats und Typs, sowie der gleichen Geschwindigkeitsklasse ("ZR") und Spezifikationskennziffer ("N0", "N1", "N2", "N3" oder "N4") verwendet werden.

1.4 **Es ist empfehlenswert diese Herstellerbescheinigung im Fahrzeug mitzuführen. Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.**

**2. Erprobte und freigegebene Sommerreifenfabrikate**

Reifendimension	Reifenfabrikat und -typ
<b>205/55 ZR 16 und 225/50 ZR 16</b>	BF Goodrich Comp T/A N0 <sup>1</sup>
	BF Goodrich Comp T/A ZR N0 <sup>1</sup>
	Bridgestone RE71 N0
	Bridgestone RE71 N1
	Bridgestone Expedia S-01 N2
	<b>Bridgestone S-02 N3</b>
	Continental SportContact CZ 91 N0 <sup>1</sup>
	<b>Continental SportContact N1</b>
	Dunlop SP Sport D40 N0 <sup>1</sup>
	Goodyear Eagle ZR N0 <sup>1</sup>
	Goodyear Eagle ZR N1 <sup>1</sup>
	Goodyear Eagle GSD N2 <sup>1</sup>
	Michelin MXX3 Pilot SX N0 <sup>1</sup>
	Michelin MXX3 Pilot SX N1
	<b>Michelin MXX3 Pilot SX N2</b>
	Pirelli P700-Z N0 <sup>1</sup>
	Pirelli P700-Z N1 <sup>1</sup>
	Toyo Proxes F1 S N0
	Yokohama A 008 P N0 <sup>1</sup>
	<b>Yokohama AVS S1-Z N1</b>

1 = nicht für 911 Turbo S (Motorleistung 243 kW)

Fortsetzung

Reifendimension	Reifenfabrikat und -typ
205/55 ZR 16 und 245/45 ZR 16	BF Goodrich Comp T/A NO <sup>1</sup> BF Goodrich Comp T/A ZR NO <sup>1</sup> Bridgestone RE71 NO Bridgestone RE71 N1 Bridgestone Expedia S-01 N2 <b>Bridgestone S-02 N3</b> Continental SportContact CZ 91 NO <b>Continental SportContact N1</b> Dunlop SP Sport D40 NO <sup>1</sup> Goodyear Eagle ZR NO <sup>1</sup> Michelin MXX3 Pilot SX NO <sup>1</sup> Michelin MXX3 Pilot SX N1 <b>Michelin MXX3 Pilot SX N2</b> Pirelli P700-Z NO <sup>1</sup> <b>Toyo Proxes F1 S NO</b> Yokohama A 008 P NO <sup>1</sup>

1 = nicht für 911 Turbo S (Motorleistung 243 kW)

“N...” = Spezifikationsziffer des Reifens, z. B. “N0”, “N1”, “N2”, “N3” oder “N4”.

Die vollständige Kennziffer “N..” muß bei den betroffenen Reifenfabrikaten auf der Reifenflanke in der Nähe der Reifentypbezeichnung stehen.

Die **fett** gedruckten Reifentypen entsprechen dem neuesten Freigabestand und stehen dem Reifenfachhandel zur Verfügung - Stand Juni 2002. Bei verschleißbedingtem Ersatz der Reifen an der Vorder- und Hinterachse, oder bei einer Umbereifung aus anderen Gründen, ist es empfehlenswert ausschließlich diese Reifentypen zu verwenden.

**Reifendruck bei kalten Reifen**

Vorderachse	2,0 bar Überdruck
Vorderachse	2,5 bar Überdruck mit 243 kW Motor (911 Turbo S)
Hinterachse	3,0 bar Überdruck

4 911  
4440

## Herstellerbescheinigung

Die in dieser Herstellerbescheinigung gemachten Angaben werden bestätigt

Böblingen, den 01.07.2002

PRÜFLABORATORIUM  
TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen  
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland  
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des  
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland  
unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 10002-95



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Medler'.

Stempel Porsche AG/Porsche Zentrum